

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi w miejscowości Złota – oś. Barbara od km 0+000 do km 0+306, długości 306mb.

I. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Projekt budowlany przebudowy drogi w miejscowości Złota – oś. Barbara od km 0+000 do km 0+306, długości 306mb.

II. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa z Inwestorem;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000 wykonana przez GEOSIT;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

III. Cel opracowania.

Odcinek objęty przebudową drogi gminnej przez osiedle Barbara w miejscowości Złota polega na poszerzeniu jezdni oraz budowie chodnika tj. od km 0+000 do km 0+306 po stronie lewej, który ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszego. Obecnie ruch pieszego odbywa się po jezdni, istniejących poboczach co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi. Na w/w odcinku zaplanowano poszerzenie istniejącej nawierzchni z 4,0m do 5,0m oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

IV. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem wzdłuż drogi gminnej charakteryzuje się zabudową mieszkalną wolnostojącą zwartą, do pasa drogowego bezpośrednio przylegają istniejące ogrodzenia posesji oraz wjazdy gospodarcze.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej stanowi bezpośredni dojazd mieszkańców do posesji. W stanie istniejącym droga posiada obustronne pobocza ziemne o szerokości 1,50 do 3,0m.

V. Stan projektowany.

Projektuje się wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni z 4,0 do 5,0m, wykonanie warstwy wiążącej grubości 4cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4cm a także budowę chodnika po lewej stronie o szerokości 1,5m wzdłuż drogi gminnej.

Początek nawierzchni asfaltowej zaczyna się od skrzyżowania z drogą gminną Biskupice – Złota – Graby. Natomiast projektowany chodnik zaczyna się po stronie lewej od km 0+000 a kończy się w km 0+306, wykonywany obok ogrodzenia. Natomiast pomiędzy chodnikiem i nawierzchnią projektowany jest zieleniec..

VI. Projekt zagospodarowania terenu.

Początek projektowanego odcinka drogi dowiązано do nawierzchni drogi gminnej Biskupice – Złota – Graby. Roboty przewidziane projektem zostały pokazane w Projekcie Zagospodarowania Terenu a szczegółowo wyliczone w Przedmiarze robót. Trasa projektowanej przebudowy drogi przebiega na całym odcinku w granicach pasa własności drogi. Dokładny przebieg trasy przebudowy drogi pokazuje Projekt Zagospodarowania Terenu – rysunek Nr 1.

VII. Profil podłużny.

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do nawierzchni asfaltowej drogi gminnej Biskupice – Złota – Graby. Zaprojektowaną niweletę nawierzchni przedstawia rysunek Nr 2. Na rysunku tym podane są szczegółowo parametry każdego łuku wpisanego w niweletę wraz z długościami wszystkich odcinków prostych i ich pochyleń podłużnych. Łuki kołowe również są wykazane z parametrami technicznymi.

VIII. Przekrój normalno-konstrukcyjny.

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny o szerokości korony 8,0m, jezdni 5,0m z chodnikiem po stronie lewej o szerokości 1,50m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% a chodnika 2% do zieleńca. Wszystkie dane dotyczące przekroju konstrukcyjnego rysunek 3.

IX. Zakres rzeczowy robót do wykonania.

W ramach zadania należy wykonać:

- poszerzenie istniejącej jezdni z 4,0m do 5,0m;
- roboty ziemne – kopanie koryta na poszerzeniu;
- wykonanie warstwy odsączającej;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej wibroprasowanej;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej;
- wyrównanie i uzupełnienie poboczy;
- wykonanie zieleńca.

X. Chodnik.

Niweletę projektowanego chodnika należy dostosować do linii ogrodzeń prywatnych posesji. Chodnik bezpośrednio przylega do ogrodzeń. Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem wibroprasowanym 6x20 obustronnie.

Parametry techniczne chodnika.

- szerokość nawierzchni chodnika – 1,5m;
- spadek chodnika poprzeczny jednostronny 2% w kierunku zieleńca;
- konstrukcja nawierzchni:
 - kostka betonowa wibroprasowana kolorowa grubości 6cm;
 - podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm;
 - warstwa piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem grubości 15cm;
- nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym wibroprasowanym kolorowym 6x20cm. Natomiast nawierzchnia strona lewa krawężnikiem betonowym wibroprasowanym o szerokości 20x30cm na ławie betonowej B-15 z oporem.

XI. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach gospodarczych.

- kostka betonowa wibroprasowana szara grubości 8cm;
 - podsypka kruszywo kamienne 4-6mm grubości 5cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm grubości 20cm;
 - nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym wibroprasowanym 6/20cm.
- Nawierzchnia jezdni strona lewa obramowana krawężnikiem betonowym wibroprasowanym o szerokości 20x30cm na ławie betonowej B-15 z oporem.
- Szerokość zjazdu gospodarczego w koronie 3,0m -6,0m – szczegółowe wyliczenie wg zestawienia.

Uwaga!

Na etapie wykonania chodnika z inwestorem uzgodnić kolor i kształt kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.

Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację.

XII. Poszerzenie jezdni.

Poszerzenie jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+306 do 5,0m.

- wykonanie warstwy wiążącej z masy asfaltowej o grubości 4cm;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej grubości 4cm;
- wykonanie warstwy odsączającej o grubości 15cm;
- wykonanie koryta o głębokości 40cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego - warstwa dolna grubości 15cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego - warstwa górna grubości 10cm

XIII. Odwodnienie.

Odwodnienie odcinka drogi projektuje się powierzchniowe, ze względu na istniejący kształt terenu nie zmieniając stanu istniejącego. Poza odcinkiem projektowanym woda jest wprowadzana do rowów odpływowych. Natomiast w odcinku początkowym tj. łuk wewnętrzny nie ma możliwości odprowadzenia wody ze względu na kształt terenu. W celu odprowadzenia wody z łuku projektuje się w zieleńcu studnię chłonną.

XIV. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- poszerzenie jezdni drogi do szerokości 5,0m;
- wyrównanie miejsc zaniżonych;
- nadanie profilu podłużnego i poprzecznego zgodnie z niweletą drogi.

XV. Warunki gruntowo-wodne.

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono. Poziom wody gruntowej pod przebudowywaną nawierzchnią drogi występuje poniżej 1,3m. Z tego względu warunki wodne podłoża konstrukcji nawierzchni sklasyfikowano jako przeciętne.

XVI. Oddziaływanie na środowisko.

Przebudowa drogi zgodnie z Projektem Budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska. Nie będzie powodowała degradacji środowiska. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort ruchu pojazdów i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Prace związane z przebudową drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Projektowany chodnik będzie służył mieszkańcom przyległych posesji oraz dodatnio wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego. Trasa drogi i chodnika przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych chronionych.

Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

XVII. Informacje dodatkowe.

Teren na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki nie znajdują się na terenach, które podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

Opracował: